

SGP

NIEUWS BRIEF



MEI 2022

VOORWOORD

Beste SGP-ers,

Het is weer tijd voor onze halfjaarlijkse nieuwsbrief. We houden u op deze manier op de hoogte van de actuele stand van zaken van belangrijke onderwerpen waar de provincie zich mee bezig houdt.

Het afgelopen half jaar stond nog steeds in het teken van de door het coronavirus veroorzaakte wereldwijde pandemie. Wat een leed, zorgen en verdriet bracht en brengt dit met zich mee. Hoewel het coronavirus niet weg is, heeft het niet meer die prominente plek in het nieuws. Sinds Poetin opdracht gaf Oekraïne binnen te vallen kunnen we vanuit de verschillende media dagelijks de beelden en verhalen van de verschrikkingen en verwoestende gevolgen van deze oorlog zien, horen en lezen. In dit verband is Openbaring 9 vers 12 door sommigen genoemd. Wij weten niet wat er zal gebeuren. Wel weten wij dat God het wereldgebeuren in Zijn hand heeft en de geschiedenis leidt naar het door Hem bepaalde einde. Het is goed het wereldnieuws in dit licht te bezien. Dat deed de bekende prediker Spurgeon ook. Toen hem eens gevraagd werd of hij niet meer geloofde dat God regeerde, omdat hij het nieuws uit de krant allemaal zo bij hield, heeft Spurgeon, naar men zegt, toen geantwoord dat hij in de Bijbel las dát God regeert, en dat hij in de krant las hóe God de wereld regeert.

We vergaderen nu weer volledig fysiek bij de commissievergaderingen. Ook was, tot ieders vreugde, ook de laatste plenaire Statenvergadering na twee jaar weer volgens het oude concept van voor corona. Ook het afgelopen half jaar mocht het bestuurlijke werk z'n voortgang hebben. In deze nieuwsbrief praten we u bij over enkele belangrijke thema's. Dat zijn onder anderen de stikstofproblematiek, de omgevingsvisie en ontwikkelingen met betrekking tot het OV in onze provincie. Bij dat laatste onderwerp heeft ons burgerlid Lubbert Talen in commissieverband een gewaardeerde bijdrage geleverd.

Inmiddels zijn we aan het laatste jaar van deze coalitieperiode begonnen. De uitvoering van het coalitieprogramma ligt mooi op schema. Deo Volente volgend jaar maart zijn de Provinciale Statenverkiezingen en zullen gelijktijdig ook de Waterschapsverkiezingen weer gehouden worden. Tijdens de jaarvergadering van 23 april jl. zijn de namen van de lijsttrekkers bekend

gemaakt. Gert Harm ten Bolscher (Provinciale Staten) en Jan Visscher (Waterschap Drents Overijsselse Delta) hebben zich, na gesprekken, hiertoe bereid verklaard. Bertus de Vries, heeft bewilligd om evenals vier jaar geleden, de campagne weer te leiden. Hij heeft al een viertal gemotiveerde teams gevormd die de activiteiten op de verschillende deelgebieden vorm zullen geven.

”

“De uitvoering van het coalitieprogramma ligt mooi op schema.”

Mooi om het enthousiasme te zien en te horen om het vele werk dat wacht op te pakken. Het is onze wens dat al dat werk door de Heere gezegend zal worden en dat we net als onlangs met de gemeenteraadsverkiezingen ook met de provinciale statenverkiezingen en met de waterschapsverkiezingen een gunstige uitslag tegemoet mogen zien.

Namens de Statenfractie,
Dirk van Dijk, fractievoorzitter

OMGEVINGSVISIE

Wat kenmerkt Overijssel? Hoe moet Overijssel de komende jaren veranderen? Waar moet gebouwd worden en waar absoluut niet? Hoe vullen inwoners van Overijssel hun vrije tijd in? Het zijn zomaar wat vragen, die best wel willekeurig lijken.

Maar dat zijn ze niet. Al die vragen (en nog veel meer) komen samen in de Omgevingsvisie, die de provincie maakt. En dat houdt weer verband met de Omgevingswet, waarvan de inwerkingtreding opnieuw is uitgesteld. In de vorige nieuwsbrief was over die wet al het een en ander te vinden. Het is een bundeling van 26 wetten en bevat alle regels voor ruimte, wonen, verkeer en vervoer, milieu, natuur en water.

De provincie werkt, voor de invoering van die wet, aan een Omgevingsvisie. Dat biedt een doorkijkje naar de toekomst te zien: hoe moet onze omgeving er in 2050 uitzien? Een belangrijk document, dat ook laat zien welke ontwikkelingen in de toekomst wél en niet mogelijk zijn.

“Het gaat om een visie met een stip op de verre horizon. Dat kan grote consequenties hebben”, weet Jonker. “Dus we moeten niet meer doelen stellen dan nodig. We zijn bijvoorbeeld absoluut niet voor nog meer natuurdoelen. Daar zit een spanning in: aan de ene kant willen we ruimte voor inwoners voor een betaalbare woning en uitbreiding bedrijventerreinen. Maar dat vraagt wel om extra ruimte, terwijl we aan de andere kant ook willen dat de landbouw extensiveert. Ook moeten we rekening houden met klimaatverandering, zoals de opvang van stortbuien en langdurige perioden van droogte met grote gevolgen voor bijvoorbeeld de landbouw en de natuur.”

Uiteindelijk is het in ieders belang dat dat een gedegen document wordt; het gaat immers over (bijna) alles. Om input op te halen bij inwoners over de 'identiteit van Overijssel', gaan medewerkers van de provincie geregeld het gesprek aan. Tot nu zijn er al 120 bijeenkomsten geweest in onder andere: Enschede, Zwolle, Deventer, Sallandse Heuvelrug, Hasselt, Wierden, Nieuwleusen, Steenwijk, Ootmarsum, Hardenberg, Bathmen, Haaksbergen, Heeten, Giethoorn, Schalkhaar, Dedemsvaart en Staphorst. In de gesprekken stond een praatje met een goede bak koffie centraal. Dit heeft gesprekken met vele soorten Overijsselaren opgeleverd.

Vier urgente opgaven staan centraal in de visie, die gericht wordt op een 'zelfbewust Overijssel'. Dat zijn

1. Energie, waaronder RES, 2. Herstel van het water- en bodemsysteem, 3. Verstedelijkingsstrategieën en Vrijkomende Agrarische bebouwing en 4. Bedrijventerreinen programmering.

“Het zijn hele grote uitdagingen waar de provincie mee aan de slag moet”, merkt Jonker op. En die uitdagingen gaan heel ver. “Kijk maar naar het Russische gas”, wijst hij. “Nu met de oorlog in Oekraïne zien we de kwetsbaarheid daarvan. Daar moet je rekening mee houden bij het maken van in beleid. Dan moeten we dus bijvoorbeeld zorgen dat er buffers of alternatieven zijn.”

Deze maand (mei) zijn er allerlei themacommissies in de Provinciale Staten, die samen de vier opgaven doornemen en daarvoor ideeën op tafel leggen. Dat wordt op 22 juni in een grotere commissie, die alle ‘opbrengst’ verzamelt, besproken.

De Omgevingsvisie is vervolgens nog niet af. Nog vele processen, waaronder meerdere vormen van inwonersparticipatie, gaan volgen. Het ‘fundament’ voor de visie wordt eind dit jaar besproken in de Provinciale Staten. Wanneer die daarmee instemmen, ligt dat vast als het ‘voornemen van beleid’. Bij de verdere ontwikkeling van de visie wordt teruggegrepen op dit fundament.

Onze fractie houdt de vinger aan de pols als het gaat om de visie. Er moet een gedegen stuk liggen, waarin ook een plek is voor landbouw. “We willen niet de landbouw tegenover de natuur zetten en andersom”, aldus Jonker. “Dus dat houden we goed in de gaten: Hoe borgen we dat er voldoende perspectief voor de landbouw is?”

Anderzijds zijn er genoeg jonge starters en gezinnen in Zwartewaterland, Kampen, Staphorst, Twenterand, Rijssen-Holt en andere kernen die graag een betaalbare woning willen. “Die willen ook graag bepaalde voorzieningen in hun directe woonomgeving. We moeten dus ook in de visie vastleggen hoe we dat de komende jaren willen vormgeven.”

Uiteindelijk is de visie naar verwachting klaar in het voorjaar van 2024. Er moet dan een document liggen wat ‘sociale kwaliteit, gezondheid, ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid’ omvat. Wilt u met ons meedenken over de toekomst van onze provincie? Schroom niet om contact op te nemen met onze fractie!



STIKSTOF

Stikstof maakt het dagelijks leven nog weleens ingewikkeld. Het zorgt voor een enorme juridische complexiteit. Plannen waarin stikstof moet worden meegenomen, zijn daardoor uitermate ingewikkeld. Dat blijkt wel uit het voorbeeld van de Sleepbootdagen in Zwartsluis. Dat evenement vindt eens in de twee jaar in het Hemelvaartsweekend plaats.

— ” —

“We willen niet de landbouw tegenover de natuur zetten en andersom”

Veel maritieme monumenten, zoals sleepboten en opduwers, doen Zwartsluis aan tijdens het tweejaarlijkse evenement. Nu het Programma Aanpak Stikstof niet

meer van kracht is, moet van elk van die bootjes de stikstof berekend worden. Dat gebeurt op basis van het zogeheten Aerius model.

Als die enorme klus geklaard is, kan bekeken worden of de stikstof die tijdens het evenement vrijkomt geen extra stikstofdepositie (stikstofneerslag) veroorzaakt op kwetsbare stikstofgevoelige natuurgebieden. Is dat het geval, dan kan het evenement niet doorgaan.

Maar het is wel tekenend voor de situatie rondom stikstof. Daarmee is een evenement organiseren, om een voorbeeld te noemen, geen kwestie meer van simpel een evenementenvergunning aanvragen. Dit geldt niet alleen voor evenementen, maar bijvoorbeeld ook voor de bouwsector, bedrijven en de agrarische sector.

Zeker in de bouwsector zorgt dat voor de nodige angst. Juist nu er sprake is van een woningtekort en snel (door) bouwen van het grootste belang is, zit stikstof dat soms in de weg. Ook bij nieuwbouwwijken is dat een punt van zorg.

”

“Eerst moet de stikstofuitstoot van het project berekend worden.”

Gemeenten kunnen daarvoor een bestemmingsplan vaststellen, maar vervolgens kan de ontwikkelaar nog niet aan het bouwen. Eerst moet de stikstofuitstoot van het project berekend worden. Dat zorgt niet alleen voor vertraging, maar ook voor de nodige hoofdbreken.

Het is zaak dat de landelijke overheid zo snel mogelijk met beleid komt op dit punt. In het coalitieakkoord van Rutte IV staan daarvoor allerlei plannen inclusief een budget van 25 miljard. Vanuit de provincie Overijssel neemt gedeputeerde Gert Harm ten Bolscher deel aan het Interprovinciaal Overleg (IPO). Daarin wordt onder andere de stikstofproblematiek aangekaart bij de landelijke regering.

Ook stuurde de provincie Overijssel een brandbrief hierover naar Den Haag, vanwege de PAS-melders. In de brandbrief doen gedeputeerden Tijs de Bree en Gert Harm ten Bolscher een indringend verzoek om met de grootst mogelijke voortvarendheid ingrijpende bronmaatregelen te nemen. Die moeten leiden tot daling van stikstofdepositie, met als doel bescherming en verbetering van kwetsbare natuur, waardoor ook een goede oplossing beschikbaar komt voor de PAS-melders. Daarvoor is een pakket onontkoombare maatregelen noodzakelijk om de stikstofemissies in Nederland aanzienlijk terug te dringen. Ook moet aantoonbaar sprake zijn van natuurherstel. Pas dan kan de belofte uit 2019 van de toenmalige minister van Landbouw over legalisatie aan de PAS-melders worden nagekomen, zo stelden verschillende rechtbanken de afgelopen periode.

Door verschillende natuurorganisaties worden nu handhavingsverzoeken bij de provincie gedaan. Dat betekent dat de provincie moet handhaven bij bedrijven die in 2019 te goeder trouw handelden en melding

deden van stikstofuitstoot. De provincie vond dat de handhavingsverzoeken van milieuclubs niet terecht waren, omdat de betreffende ondernemers keurig volgens de regels hebben gehandeld en de vorige minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit beloofde dat zij deze problematiek zal oplossen. Het gevolg was dat de milieuclub naar de rechter stapte om de provincie te dwingen om te gaan handhaven.

Omdat de plannen van de minister geen garantie op legalisatie bieden, werd het verweer van de provincie Overijssel om niet te willen handhaven door de rechtbank verworpen. Opnieuw afzien van handhaving zou er op neer komen dat Gedeputeerde Staten de uitspraak van de rechter naast zich neer legt en daarmee bewust onrechtmatig handelt.

Zodoende ziet de provincie Overijssel geen andere optie meer dan over te gaan tot handhaving van een viertal biomassacentrales, waar bij de rechtbank handhavingsverzoeken op waren ingesteld. De provincie Overijssel zet deze stap met bezwaard gemoed en uitgesproken tegenzin, juist omdat zij zich altijd op het standpunt heeft gesteld dat de PAS-melders veelal te goeder trouw hebben gehandeld. Daarnaast had de toenmalige minister de toezegging op legalisatie gedaan.

Dat laatste moet nu zo snel mogelijk gebeuren. De SGP-fractie hoopt op snel handelen door minister Van der Wal.

Verder is het belangrijk dat er een stop komt op Natura2000-gebieden. Het Overijsselse landschap is genoeg voorzien van zulke gebieden. Er nog meer van instellen, leidt niet tot verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en betere bescherming van de natuur. “We hebben meer dan voldoende van zulke gebieden”, stelt fractievoorzitter Dirk van Dijk.

De landelijke overheid gaat de natuurdoelensystematiek van Natura2000-gebieden in de komende jaren evalueren. Daarna kan er aan van alles gesleuteld worden, maar wat de SGP betreft niet aan gebieden in Overijssel die de status Natura2000 niet hebben. “Er moeten dus als gevolg van die evaluatie niet extra van die gebieden komen”, vindt Van Dijk.



VITENS

Een noodkreet van Vitens zorgde in november vorig jaar al voor verschillende verschrikte gezichten. De leveringszekerheid van het drinkwater in Overijssel zou op de tocht staan. De vraag neemt harder toe dan het aanbod en dat zorgt ervoor dat het systeem ‘vastdraait’.

De noodkreet van het drinkwaterbedrijf kwam op het provinciebordje terecht, omdat de provincie een belangrijke rol speelt in het aanbod van drinkwater. “Wij zijn ons er zeer van bewust dat door de vele grote opgaven, waar de provincie vandaag de dag mee te maken heeft, het speelveld zeer complex is”, noteerde Vitens wel in de brief.

Maar in alle belangenafwegingen moet de provincie ook rekening houden met het drinkwater, volgens het bedrijf. “Wij zien de noodzaak tot een grote transitie in de landbouw, wij zien de urgentie van de energietransitie en de benodigde transitie van het watersysteem, maar in al die belangen constateren wij wel dat de drinkwatervoorziening steeds vaker afgewogen wordt tegen die andere belangen. Dit heeft zijn negatieve weerslag op het op orde brengen en houden ervan.”

In de Statenvergadering van woensdag 30 maart is besproken of de drinkwaterwinning op de locatie Hammerflie (in Den Ham) uitgebreid kan worden. Dat zou kunnen door de bouw van een extra reinwaterkelder. “De bouw van deze reinwaterkelder is op korte termijn noodzakelijk omdat Vitens op dit moment onvoldoende buffercapaciteit heeft om ook tijdens piekbelasting te kunnen voor-

zien in de groeiende vraag naar drinkwater”, zeggen Ge-deputeerde Staten daarover.

Statenlid Jan Jonker erkent de noodzaak. “We zitten nu al op het verbruik dat verwacht werd in 2040”, merkt hij op. Daarom is het goed dat de reinwaterkelder gebouwd kan gaan worden. Hij snapt dat het ‘politiek beladen’ is. Bewoners van de regio zijn niet onverdeeld blij met de bouw van de kelder. “Maar hier bedrijven we geen kwaadaardige politiek.”

”

“We zitten nu al op het verbruik dat verwacht werd in 2040”

Het gaat om de bouw van een kelder, niet om meer waterwinning, benadrukt hij. Onze fractie is dan ook van mening dat de afgifte van de omgevingsvergunning voor de reinwaterkelder niet automatisch mag leiden tot het verhogen van de waterwinning Hammerflie boven de huidige 1,6 miljoen m³ per jaar. Gelukkig heeft gedeputeerde Bert Boerman dat uitgelegd en daarbij toegezegd dat hiervan geen sprake is.

De kelder mag nu wel gebouwd worden en daar zijn we als fractie content mee. Dat betekent dat mensen de beschikking hebben over drinkwater, een belangrijke basisbehoefte.



KEOLIS

Het openbaar vervoer heeft in heel Nederland forse klappen gekregen door de coronacrisis. Het aantal reizigers daalde fors en is nog steeds niet terug op het oude niveau. Dat brengt zeker in Overijssel de nodige uitdagingen met zich mee. Daar rijdt vervoerder Keolis met een noodconcessie.

Eind 2019 is de concessie IJssel-Vecht na een Europese aanbestedingsprocedure gegund aan Keolis. Overijssel verzorgde dat namens de drie provincies voor de concessie: Overijssel, Gelderland en Flevoland. Later bleek dat bij die aanbesteding onregelmatigheden hadden plaatsgevonden. Dat heeft ertoe geleid dat Keolis slechts voor één jaar (in plaats van tien) de concessie mag verzorgen en er een nieuwe aanbestedingsprocedure plaatsvindt.

Dat is een heikel punt, doordat de reizigers aantallen flink gedaald zijn. Het wordt voor vervoerders dan minder aantrekkelijk om in te schrijven op de concessie. Inmiddels is er toch een nieuwe vervoerder gevonden. EBS gaat het vervoer in het noordelijke deel van de Veluwe en Midden-Overijssel tot 2035 verzorgen. Daar valt onder andere het stadsvervoer in Zwolle onder.

Dat gaat beginnen in december dit jaar. Vanaf december 2023 verzorgt deze vervoerder ook het OV in de regio IJsselmond en Lelystad. Vervoerders EBS, Keolis en Qbuzz hebben een bod gedaan om het busvervoer te mogen verzorgen in de vervoersregio IJssel-Vecht. EBS

”

“Het huidige aanbod van busvervoer blijft bijna overal in stand.”

”

kwam daarbij als beste uit de bus. De provincies betalen hiervoor samen ongeveer 80 miljoen euro per jaar. In totaal gaat het om zo'n 300 bussen.

Het huidige aanbod van busvervoer blijft bijna overal in stand. Ook wordt de zomerdienstregeling ingekort naar vijf weken, zodat er meer bussen blijven rijden. EBS zet een groot deel van de huidige elektrische bussen in.

De bussen worden allemaal gecontroleerd door de provincie voordat ze overgaan van Keolis naar EBS. We hopen dat de problemen met de Chinese bussen hiermee ook opgelost worden. Maar gezien de problemen van de afgelopen jaren, durven we zeker geen garantie voor de toekomst af te geven. Als SGP houden we daarom de vinger aan de pols.

TWENTS FLEX EN ROS

De SGP maakt zich sterk voor flexibel openbaar vervoer. Daarom diende ons Statenlid Jan Jonker, samen met Jacob Spiker (CDA), Stijn Hesselink (OCL), Fred Kerkhof (FMO), Lex Schukking (VVD) en Renate van de Velde (CU) een motie in om het concept 'Twents Flex' verder uit te rollen.

Twents Flex is al uitgerold in Rijssen-Holten en is een nieuwe flexibele vervoersservice. Een rit met TwentsFlex kunnen mensen online en via een app boeken. Zij worden dan van halte naar halte gebracht, ondertussen kunnen er ook andere mensen instappen. Maar er is geen dienstregeling, dus mensen kunnen boeken wanneer ze maar willen. Binnen de gemeente Rijssen-Holten is het mogelijk om ritten te boeken tussen meer dan 130 speciale TwentsFlex.

Dat concept kan breder uitgerold worden en dat is dus ook wat Jonker met de motie beoogt. Het bewustzijn van de voordelen van TwentsFlex voor voornamelijk ouderen ten opzichte van reguliere lijndiensten moet verhoogd worden, vindt hij. "De milieuwinst is groot. Want zijn er geen klanten, dan wordt er ook niet gereden in tegenstelling met andere vormen van openbaar vervoer."

Tot nog toe is het echter zo dat er voor de concessiehouder geen financiële prikkels zijn om TwentsFlex verder uit te

rollen binnen de concessie. De provincie, als verlener van de concessie, moet dat stimuleren, vindt de SGP. De motie is aangenomen.

"Daar ben ik blij mee", reageert Jonker. "Mensen kunnen op deze manier vaker en toegankelijker reizen met het openbaar vervoer. Toen we eind 2019 op bezoek waren bij de SGP-fractie in Rijssen-Holten, hoorden we hier al over. Er was destijds sprake van dat de geldkraan voor die goedlopende dienst dichtgedraaid zou worden. We zijn blij dat we nu het tij letterlijk en figuurlijk hebben kunnen keren."

— ” —

"Mensen kunnen op deze manier vaker en toegankelijker reizen met het openbaar vervoer."

En er gebeurt meer in het openbaar vervoer. Onze fractie ondersteunde de motie van Stijn Hesselink om het Twentse Ros ook in de nieuwe concessie op de bussen te laten staan. Twente heeft een sterke streekidentiteit waar veel inwoners zich in herkennen en waarde aan hechten. De Twents-huisstijl kan daarom ook bijdragen aan de herkenbaarheid van de bussen en het openbaar vervoer in Twente.





AGRO&FOOD

Met 6 miljoen euro ondersteunt de provincie een duurzame, toekomstbestendige landbouw. Dat valt onder het Agro&Food-programma, dat warme steun van onze fractie heeft. Agrariërs worden met dit programma geholpen bij de overgang naar kringlooplandbouw.

“Het is goed dat we dit stimuleren”, aldus fractievoorzitter Dirk van Dijk. “Hiermee kunnen agrariërs hun bedrijf verder doorontwikkelen én daarmee gewoon een eerlijke boterham verdienen.” Dat is overigens alleen mogelijk als iedereen, van agrariër tot en met de consument, bij de overgang betrokken wordt.

En dat is exact het doel van Agro&Food-programma. In die sector is 15 procent van de inwoners van Overijssel werkzaam. Een geduchte uitdaging dus. Betrokkenen kunnen zelf meedenken over de invulling van het programma en hun initiatieven indienen bij de provincie.

Dat wordt beoordeeld op verschillende punten. Zo moet het bijdragen aan het sluiten van kringlopen, het terugdringen van de uitstoot van schadelijke stoffen en het verminderen van verspilling van biomassa in het gehele voedselsysteem. Ook moet met een initiatief de sociaal-economische positie van de agrarische ondernemer in de keten versterkt worden.

Initiatieven moeten een bijdrage leveren aan de klimaatopgave voor landbouw en landgebruik, de aantrekkelijkheid en de leefbaarheid van het platteland bevorderen en bijdragen aan een bloeiende regionale economie. Daarnaast wordt er gekeken naar winst voor ecosystemen (water, bodem, lucht), een sterke, veelzijdige natuur en de natuurwaarde van het boerenlandschap.

Bij de initiatieven is het belangrijk dat het dierenwelzijn wordt meegewogen en ze een bijdrage leveren aan de erkenning van waarde van voedsel en het versterken van de relatie tussen boer en burger.

— ” —

“Mensen kunnen op deze manier vaker en toegankelijker reizen met het openbaar vervoer.”

Ook de economie ontbreekt niet in de beoordeling, omdat het versterken van de positie van Nederland als ontwikkelaar en exporteur van integrale oplossingen voor duurzame voedselsystemen die goed zijn voor milieu, natuur en het klimaat wordt meegewogen. Het geld wordt verdeeld op twee manieren. Er is een voucherregeling voor ondernemers met kennisvragen

om hun innovatieve ideeën verder te brengen. Ook is er een subsidieregeling voor kennisdeling, netwerkvorming en platforms. Die is gericht op bevordering van de transitie naar kringlooplandbouw bij grote groepen en het realiseren van verdienmodellen hiervoor. Hier kunnen zowel groepen ondernemers als keten en regionale partijen een aanvraag voor indienen.

“Het is goed om te horen dat onze provincie hier zowel tijd als geld aan besteedt”, zegt Van Dijk. “Hiermee zetten we ons beste beentje voor en geven we ook een signaal af naar Den Haag: Zo kan het dus ook.”

”

“Met lokaal voedsel stimuleert de provincie de regionale economie.”

Met het programma worden ook de zogenaamde korte ketens gestimuleerd. Daarbij wordt de afstand tussen voedselproducent en consument zo klein mogelijk. Met lokaal voedsel stimuleert de provincie de regionale economie. Het verdiende geld blijft daarmee in de gemeente en in de regio.

Daarnaast zorgt lokaal voedsel ervoor dat de consument weer dichterbij de boer en tuinder komt te staan en meer inzicht krijgt in waar zijn of haar voedsel vandaan komt. Door schakels er tussenuit te halen blijft er meer over voor de boer. Tegelijkertijd ontstaat er ook weer meer waardering voor de inzet van de boer of tuinder.

Achttien Overijsselse gemeenten gaan aan de slag met lokaal geproduceerd voedsel. In oktober 2021 hebben zij met de provincie Overijssel daarvoor de intentieverklaring ‘Eten uit de Regio’ ondertekend. Sindsdien hebben de gemeenten gewerkt aan concrete plannen en sluit elke gemeente nu een deal voor streekproducten. Dit voorjaar ging de Korte Keten Karavaan op pad om de deal per gemeente te bekrachtigen.

Met ambitieuze en creatieve plannen is er door de verschillende gemeenten invulling gegeven aan de deal. Zo geeft de gemeente Raalte elke nieuwe werknemer een welkomstpakket met onder andere streekproducten

cadeau, gaat Ommen zoveel mogelijk relatiegeschenken met streekproducten vullen en gaan verschillende gemeenten hun kantineaanbod meer lokaal maken. De gemeenten hebben in korte tijd hele concrete acties ingezet. Dat is een goede zaak voor lokale producenten die in de gemeenten nieuwe klanten hebben gekregen en meer producten af kunnen zetten. Maar ook omdat via de gemeenten nog meer mensen kennis maken met het aanbod en de kwaliteit van lokaal geproduceerd voedsel. De gemeenten geven hiermee een krachtige impuls aan de korte keten tussen agrarische producent en consument in Overijssel.

De provincie wil de deal ‘Eten uit de regio’ graag verbreden met andere organisaties zoals de horeca, zorginstellingen, onderwijs en sportverenigingen. Zodat straks iedereen in Overijssel kennis kan maken met de bijzondere en smakelijke producten die op de Overijsselse boerenerven geproduceerd worden. Een mooie steun in de rug voor de Overijsselse boeren en tuinders!



SUBSIDIE KERKEN EN ORGELS

Zes kerken en drie orgels krijgen subsidie van de provincie Overijssel om restauraties uit te voeren. Onder deze rijksmonumenten is een bedrag van ruim € 2,5 miljoen verdeeld. Het gaat om de Boven- of St. Nicolaaskerk in Kampen, de OLV Basiliek in Zwolle, het Dominicaanenklooster en de Dominicanenkerk in Zwolle, het Peninckshuis in Deventer, het orgel in de Grote Kerk in Enschede, het orgel in de Protestantse Kerk in Ootmarsum, de Grote of St. Michaelskerk in Zwolle en het orgel in de Grote of St. Clemenskerk in Steenwijk.

De SGP-fractie is blij met het besluit van Gedeputeerde Staten. “Het is waardevol om kerken en orgels te behouden”, zegt fractievoorzitter Dirk van Dijk. “Kerken zijn een symbool van hoop en troost. Al van oudsher konden én kunnen mensen daar de boodschap van het Evangelie horen.”

Jaarlijks verdeelt de provincie restauratiegeld voor rijksmonumenten die een grote restauratie nodig hebben. Dit jaar komt het geld ten goede aan de restauratie van religieus erfgoed: kerken en orgels. Gedeputeerde Roy de Witte is blij met de uitkomst: “Het behoud van religieus erfgoed vind ik ontzettend belangrijk voor een gemeenschap. Het zijn monumenten met een belangrijke sociale waarde en die moeten voor de toekomst behouden blij-

ven. Het is goed om te beseffen dat er, naast het geld van de provincie, veel eigen geld en inzet geleverd wordt vanuit de Overijsselse samenleving. We doen dit samen.” De provincie vraagt met de verlening van subsidie ook aandacht voor het restauratievak: van alle subsidieontvangers wordt verwacht dat zij er voor zorgen dat bij de restauratie één of meer restauratieleerlingen de kans krijgen mee te werken om zo ervaring op te doen. Zo wordt een toekomstige generatie specialistische restauratiewerkers opgeleid en kunnen monumenten ook in de toekomst ambachtelijk gerestaureerd worden.

”

“Zo wordt een toekomstige generatie specialistische restauratiewerkers opgeleid”

Hoewel niet in alle kerken die nu subsidie krijgen nog erediensten worden gehouden, vindt de SGP het toch van belang om de gebouwen te behouden. “Kerken zijn beeldbepalende gebouwen”, zegt Van Dijk. “Het is goed om die ook voor het nageslacht te bewaren. Nog mooier zou het zijn als er weer erediensten gehouden worden waar de blijde boodschap van het Evangelie verkondigd wordt.”

CONTACTGEGEVENS

Hebt u relevante vragen of suggesties voor de fractie? Wij zijn bereid om naar u te luisteren of u, indien mogelijk, te ontvangen op het provinciehuis. Neem gerust contact op.

Dirk van Dijk

(Fractievoorzitter)

06-39637773

d.vandijk@psoverijssel.nl

Gert Harm ten Bolscher

(gedeputeerde)

gh.t.bolscher@overijssel.nl

Vincent Slingerland

(Fractiemedewerker)

06-15425875

wva.slingerland@psoverijssel.nl

Jan Jonker

(Statenlid)

06-22976513

jj.jonker@psoverijssel.nl

Lubbert Talen

(Burgerlid)

06-13485778

l.talen@psoverijssel.nl

Enrico Kolk

(Communicatiemedewerker)

06-36382257

h.kolk@psoverijssel.nl

De nieuwsbrief verschijnt twee keer per jaar.

